

Gebruikersovereenkomst GoodMoovs eCarshare

(versie 26 februari 2018)

Artikel 1: Definities

In deze Gebruikersovereenkomst wordt verstaan onder:

a. Aanbieder: Stichting Limburg Elektrisch (SLE) en Stichting Brabant Elektrisch (SBE) zijn organisaties die de overgang naar elektrische mobiliteit stimuleren en promoten in Limburg en Brabant. SLE is statutair gevestigd te Maastricht en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. 52664481. SBE is statutair gevestigd te Helmond en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. 68783949. Stichting Brabant Elektrisch en Stichting Limburg Elektrisch zijn aanbieders van elektrische deelvoertuigen, het reserveringssysteem GoodMoovs en ondersteunende dienstverlening en worden verder aangeduid met Aanbieder.

b. Deelnemer: een natuurlijk persoon die gebruik mag maken van een elektrisch deelvoertuig nadat deze persoon zich met succes en naar behoren heeft geregistreerd middels via mijn.goodmoovs.com.

c. Deelauto: een elektrisch voertuig voorzien van hardware om Deelnemer(s), na reservering, toegang te verschaffen tot de deelauto. De Deelauto kan door alle Deelnemers gereserveerd en gereden worden.

d. Deelnemende organisatie: Een organisatie of coöperatie die één of meerdere deelauto's in gebruik heeft en daarvoor parkeerplaatsen en laadvoorzieningen ter beschikking stelt.

e. Leasemaatschappij: De leasemaatschappij is eigenaar van de elektrische deelauto's. De leasemaatschappij of de Aanbieder verzorgt de facturering van de gereden kilometers en eventuele verkeersboetes aan Deelnemende organisaties en Deelnemers.

f. Reserveringssysteem: De GoodMoovs applicatie die via PC en/of smartphone benaderd kan worden om een reservering te maken en ritgegevens te controleren.

g. Smartphone: Een telefoon met internet en Bluetooth-verbinding en iOS of Android operating systeem, waarmee het mogelijk is om de GoodMoovs app te gebruiken. De GoodMoovs app wordt gebruikt voor het openen en sluiten van de Deelauto. De Smartphone dient beveiligd te zijn met bijvoorbeeld een code, zodat deze niet door anderen te gebruiken is.

h. GoodMoovs: een handelsnaam van eMobilityToolbox BV. GoodMoovs stimuleert en faciliteert in samenwerking met de stichting Limburg Elektrisch en de stichting Brabant Elektrisch het gebruik van elektrische voertuigen middels projectvoorbereiding, het ter beschikking stellen van systemen (onder andere het Reserveringssysteem) en het leveren van ondersteunende Dienstverlening.

i. Thuislocatie: een vaste parkeerlocatie van de Deelauto waar tevens een laadvoorziening beschikbaar is.

j. Helpdesk: een telefonisch en per email te bereiken organisatie die uw vragen over GoodMoovs kan beantwoorden.

k. Oplaadvoorziening: Elektrische auto's dienen opgeladen te worden aan een laadpunt. Als het laadproces is gestart, geeft het laadpunt dit aan (zie informatie bij de laadpaal). Aan



het einde van de reservering moet een elektrische auto altijd aangesloten worden aan een laadpunt.

i. mijn.GoodMoovs.com: een website, afgeschermd door een inlogcode waar alle ritgegevens verzameld worden en aangeboden aan de Deelnemer. De Deelnemer kan hier bepalen welk type rit hij heeft gemaakt en kan de rit goedkeuren.

j. RFID-kaart: een benaming voor een pasje/dongel/druppel waarmee het mogelijk is om de Deelauto te openen, te starten, te sluiten en de reservering te beëindigen.

Artikel 2: Toepasselijkheid

2.1. Aanbieder stelt Deelauto's via Deelnemende organisaties ter beschikking aan Deelnemers. Uitsluitend Deelnemers mogen met de Deelauto rijden.

2.2. De Deelnemende organisatie bepaalt voor welk type ritten de Deelauto kan worden ingezet.

2.3. De kosten van zakelijke ritten zijn voor rekening van de Deelnemende organisaties en, indien toegestaan, zijn de kosten van privé-ritten voor rekening van de Deelnemers.

2.4. De Deelauto heeft een vaste Thuislocatie welke is voorzien van een Oplaadvoorziening. De reservering van de Deelnemer is pas ten einde wanneer de Deelauto vlak voor het einde van de reserveringsperiode is verbonden met de Oplaadvoorziening en de accu van de auto opgeladen wordt.

2.5. De Deelauto dient als een normale personenauto behandeld te worden uitgezonderd reserveren, openen, sluiten, tanken en schakelen.

2.6. Het is niet toegestaan de Deelauto in te zetten om iets anders te vervoeren dan personen met hun handbagage en/of boodschappen. Zware en grote hoeveelheden materialen en/of andere stoffen mogen niet vervoerd worden.

2.7. Aanbieder behoudt zich het recht voor om de deelname van een Deelnemer te weigeren, indien er reden is om aan te nemen dat de aanvrager zich niet in overeenstemming met de overeenkomst zal gedragen of wanneer de mobiliteitsbehoefte van de aanvrager niet overeenkomt met de mogelijkheden van de elektrische deelauto.

2.8. Aanbieder behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor om redelijke wijzigingen in de algemene voorwaarden en het tarievenoverzicht aan te brengen. Eventuele wijzigingen zullen aan de klanten bekend worden gemaakt middels een kennisgeving per e-mail en via de website van Aanbieder. Wijzigingen worden geacht te zijn goedgekeurd indien de klant niet schriftelijk binnen vier (4) weken na bekendmaking van de wijzigingen bezwaar maakt. Aanbieder zal bij de bekendmaking van de wijzigingen nadrukkelijk wijzen op bovenstaande bepaling. Voor de tijdigheid van een bezwaar wordt uitgegaan van de datum van verzending.



Artikel 3: De Deelauto

3.1. Aanbieder stelt Deelauto's ter beschikking die d.m.v. een Smartphone of RFID-kaartlezer geopend en gebruikt kunnen worden door Deelnemers.

3.2. De Deelauto levert een bijdrage aan het verduurzamen van de mobiliteit van deelnemende organisaties vanwege de elektrische aandrijving.

3.3. De Deelauto is allrisk verzekerd met een eigen risico van € 350,- per gebeurtenis bij niet verhaalbare schade.

3.4. In de Deelauto is een kopie van het kentekenbewijs en de actuele "groene kaart" aanwezig.

3.5. De Deelnemer kan aanspraak maken op de rechten uit de ongevallen inzittendenverzekering die door de Leasemaatschappij is aangeboden, met een maximale dekking per gebeurtenis zoals vermeld in de verzekeringsvoorwaarden van de Leasemaatschappij.

3.6. De Deelauto mag ook in het buitenland gereden worden in de landen die vermeld worden op de groene verzekeringskaart. De Deelnemer dient bij het maken van de reservering aan de Aanbieder te melden dat hij naar het buitenland gaat. Verder is de Deelnemer zelf verantwoordelijk voor het laden van de auto in het buitenland en het beschikbaar hebben van de juiste laadpassen. De Aanbieder heeft hiervoor geen passen beschikbaar. Indien de Deelnemer in het buitenland gebruik maakt van de supportdiensten van de aanbieder in verband met problemen bij laden die niet terug te voeren zijn op de technische staat van de auto, zal de Aanbieder de werkelijke kosten van deze support bij de Deelnemer in rekening brengen.

3.7. De rijstijl van de bestuurder heeft grote invloed op de actieradius van de Deelauto. Door een rustige rijstijl met anticiperend remmen en uitrollen is een actieradius van minimaal 125 kilometer (Nissan Leaf 2011) of 200 kilometer (BMW i3 en Renault Zoe) onder normale omstandigheden haalbaar.

3.8. De Deelauto heeft een Thuislocatie en mag zonder reservering niet ergens anders voor een langere periode achtergelaten worden. Afwijkingen zijn enkel mogelijk als hierover met de Helpdesk afspraken over zijn gemaakt.

3.9. In de Deelauto is een uitgebreide beschrijving aanwezig van de werking van de Deelauto. Mocht u na het lezen van deze beschrijving uw weg niet kunnen vervolgen, neem dan contact op met de Helpdesk met het telefoonnummer dat vermeld staat op het dashboard van de auto of op de website www.ecarshare.nl

3.10. De GPS-coördinaten van de gemaakte ritten worden geregistreerd ten behoeve van rittenregistratie, support, verbetering van de dienstverlening, verdere ontwikkeling van het product en analyse van het gebruik. Door ondertekening van deze overeenkomst gaat u



daarmee akkoord. Wij conformeren ons aan de vigerende wetgeving rondom privacy en dataverwerking.

Artikel 4 Verplichtingen Deelnemer.

4.1. Het is Deelnemer niet toegestaan te roken in de auto. Indien de Deelnemer wel rookt in de Deelauto, zal deze op zijn kosten worden gereinigd (deep-cleaning).

4.2. De Deelauto is alleen te gebruiken na reservering in het Reserveringssysteem.

4.3. De Deelnemer dient voorafgaand aan het openen van de portieren, te onderzoeken of er schade is aan het voertuig aan de buitenzijde. Indien schade geconstateerd wordt is de Deelnemer verplicht dit te melden via de app, via de Helpdesk of via ons algemene e-mailadres: info@goodmoovs.com , ondersteund met een foto van de schade. Indien nodig zal de helpdesk u verder informeren en ondersteunen. De reeds bekende schades zijn opgeslagen in het Reserveringssysteem.

4.4. Vervolgens wordt de Deelauto vrijgegeven en kan de rit aanvangen. Tot die tijd is het niet mogelijk de auto te starten.

4.5. De Deelnemer dient de auto na beëindiging van de reservering achter te laten op de Thuislocatie gekoppeld aan de Oplaadvoorziening met controle of het laadproces is gestart. Vangt het laadproces niet aan, dan dient de Helpdesk hier direct over geïnformeerd te worden.

4.6. Het interieur moet schoon achterlaten worden. Bij het niet nakomen van deze verplichting kunnen de schoonmaakkosten in rekening worden gebracht.

4.7. Als Deelnemer de Deelauto om welke reden dan ook buiten de reserveerperiode naar de Thuislocatie brengt, dient de Helpdesk hiervan op de hoogte te worden gebracht. Dat kan namelijk invloed hebben op de volgende reservering.

4.8. Het is niet toegestaan de Deelauto:

- a. te laten besturen door een ander dan een Deelnemer die gereserveerd heeft, behoudens in een situatie van overmacht. U dient de Helpdesk hiervan van tevoren op de hoogte te stellen. Gezinsleden van de Deelnemer dienen voorafgaand aan het besturen van de Deelauto een eigen account aan te maken.
- b. te verhuren;
- c. te gebruiken voor rijles of voor het vervoer van personen tegen betaling met uitzondering van carpooling;
- d. te gebruiken voor het houden van wedstrijden, snelheids-, rijvaardigheids-, of betrouwbaarheidsproeven;
- e. te gebruiken op een circuit of een terrein waarvoor de auto niet geschikt is, dan wel op een terrein waar staat aangegeven dat betreding daarvan op eigen risico is;
- g. te gebruiken voor (mede) het vervoer van (huis)dieren



- h. zodanig te gebruiken dat dit kan leiden tot verergering van bestaande, voor Deelnemer, kenbare of waarneembare, schade en defecten aan de auto of tot vermindering van de verkeersveiligheid.
- i. te besturen als Deelnemer onder invloed is van drank, drugs of medicijnen die het rijgedrag kunnen beïnvloeden;

4.9. Om een Deelauto te kunnen huren, reserveren en gebruiken dient de Deelnemer:

- a. de door hem of haar aan de Aanbieder verstrekte persoonsgegevens in het gebruikersaccount up-to-date te houden. Dit geldt vooral voor zijn/haar adres, e-mailadres, gsm-nummer, rijbewijsgegevens en bankrekening. Als de gegevens aantoonbaar niet up-to-date zijn (bijvoorbeeld notificatie- e-mail niet mogelijk, verouderd mobiel nummer), behoudt de Aanbieder zich het recht voor het account van de klant op te schorten.
- b. Aanbieder heeft diverse persoonsgegevens van de Deelnemer nodig om deze overeenkomst uit te voeren. Via het Reserveringssysteem heeft Aanbieder inzage in diverse persoonsgegevens van de Deelnemer; het kenteken van het door de Deelnemer gereserveerde voertuig; de datum, en de met het Deelvoertuig gereden kilometers/gebruikte uren. De Deelnemer verklaart door ondertekening van deze gebruikersovereenkomst ermee in te stemmen dat Aanbieder van deze gegevens kennis neemt en deze verwerkt.
- c. De Deelnemer dient er voor te zorgen dat hij/zij beschikt over een goed functionerende Smartphone, en dat deze Smartphone voldoende opgeladen is voorafgaand aan en tijdens de reservering, zodat openen en sluiten van de Deelauto mogelijk is.

Artikel 5 Gebruiksvergoeding en betaling

5.1. Indien van toepassing dient tijdens het reserveren door de Deelnemer aangegeven te worden wat voor soort rit er met de Deelauto gereden wordt: Zakelijk of Privé.

5.2. In geval van een zakelijke rit, dan zal de Deelnemende organisatie de kosten vergoeden voor het gebruik van de Deelauto.

5.3. Indien van toepassing ontvangt de Deelnemer een factuur voor de kosten van het gebruik van de Deelauto voor privé ritten. Het privé-tarief staat vermeld op de website van de Aanbieder of de coöperatie. Indien hierop een wijziging van toepassing is, zal de Deelnemer hiervan op de hoogte worden gesteld. De Deelnemer houdt zich het recht voor om de nieuwe voorwaarden niet te accepteren waardoor het gebruikerscontract komt te vervallen en daarmee ook de toegang tot de deelauto. Deze kosten worden automatisch afgeschreven van de bankrekening van Deelnemer.

5.4. De Deelnemer is verplicht om tenminste maandelijks van alle gemaakte ritten te bepalen of het een zakelijke- of privé-rit is geweest en keurt vervolgens al zijn ritten goed in de daarvoor bestemde administratieve portal. Alle onbekende ritten worden als privé-ritten afgehandeld door de administratie.



5.5. Indien van toepassing kunnen ritten ook als woon-werkritten getypeerd worden. Afhankelijk van de afspraken met de werkgever, worden deze als zakelijke of als privé-ritten afgehandeld.

Artikel 6: Aansprakelijkheid en verzekering

6.1. Deze Algemene voorwaarden worden bij de huur van GoodMoovs eCarshare voertuigen in elk geval aangevuld door de polisvoorwaarden van de Leasemaatschappij. De Aanbieder sluit met iedere leasemaatschappij een mantelovereenkomst, waarin de specifieke gebruikskennmerken van een Deelauto worden vastgelegd, zoals het niet beschikbaar zijn van de fysieke autosleutel bij diefstal etc. In tegenstelling tot hetgeen in de poliswaarden van de Leasemaatschappij staat vermeld, wordt verhuur van de Deelauto ten behoeve van de GoodMoovs dienstverlening door de Leasemaatschappij toegestaan.

6.2. Deelnemer is aansprakelijk voor defecten of schade ontstaan aan de auto of toegebracht met de auto, of voor vermissing van de auto, tijdens de periode van gebruik. De periode van gebruik eindigt bij afgifte van de sleutels aan Aanbieder op het overeengekomen tijdstip of, wanneer de sleutels niet op dat tijdstip worden afgegeven, bij de eerst mogelijke gelegenheid van Aanbieder om de auto te inspecteren op schade of defecten.

6.3. Deelnemer is aansprakelijk voor gedragingen en nalaten van de bestuurder, de passagiers en andere gebruikers van de auto tijdens de huurperiode van Deelnemer, ook indien deze niet de instemming van Deelnemer hadden om de Deelauto te mogen gebruiken.

6.4. In geval van schade aan de auto in het buitenland zijn de kosten van repatriëring van de auto voor rekening van Deelnemer.

Artikel 7: Schade en vermissing

7.1. In geval van defecten of schade aan de auto of toegebracht met de auto of in geval van vermissing van de auto, is Deelnemer verplicht:

- hier zo spoedig mogelijk melding van te maken aan de Aanbieder via de Helpdesk;
- de instructies van de Aanbieder op te volgen;
 - gevraagd en ongevraagd alle inlichtingen en bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben aan de Aanbieder of de verzekeraar van de auto te verstrekken;
 - de auto niet achter te laten zonder het zo goed mogelijk tegen het risico van beschadiging of vermissing beschermd te hebben;
 - de Aanbieder alle gevraagde medewerking te verlenen ter verkrijging van schadevergoeding van derden of als verweer tegen aanspraken van derden.

7.2. Bij ongevallen, beschadiging of vermissing is Deelnemer daarnaast verplicht:



- melding te doen bij de politie ter plaatse;
- zo spoedig mogelijk een volledig ingevuld en ondertekend schadeaanvraagformulier aan Aanbieder over te leggen;
- de Smartphone die gebruikt werd voor openen en sluiten beschikbaar te houden voor eventueel nader onderzoek
- zich van erkenning van schuld in enigerlei vorm te onthouden.

Artikel 8 Boetes en maatregelen

8.1. Alle sancties en gevolgen van maatregelen die van overheidswege worden opgelegd naar aanleiding van het gebruik van het Deelvoertuig, zijn voor rekening van Deelnemende Organisatie in geval van een zakelijke rit, en voor rekening van Deelnemer in geval van een privé rit. De Deelnemende Organisatie kan uitzonderingen formuleren, zoals roekeloos rijden, rijden onder invloed etc. De Deelnemer vrijwaart Aanbieder tegen alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en geldende bepalingen betrekking hebbend op de staat en het gebruik van het Deelvoertuig. Indien Aanbieder toch voor de betreffende overtreding wordt aangesproken, dan zal Aanbieder zorgdragen voor betaling en de kosten daarna met een opslag van € 15 administratiekosten aan de Deelnemer of Deelnemende Organisatie factureren.

8.2. De bepalingen van lid 1 vinden geen toepassing indien de betreffende sancties of maatregelen verband houden met een defect dat bij aanvang van de betreffende huurperiode reeds aanwezig was of verband houden met omstandigheden die in de risicosfeer van de Leasemaatschappij of Aanbieder liggen.

Artikel 9: Ontbinding van de gebruiksovereenkomst

9.1. Aanbieder is gerechtigd de gebruiksovereenkomst zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst te beëindigen en zich weer in het bezit van de auto te stellen onverminderd zijn recht op vergoeding van kosten, schade en rente indien:

- Deelnemer tijdens de periode van gebruik een of meer van zijn verplichtingen niet, niet tijdig of niet volledig nakomt tenzij de tekortkoming de ontbinding niet rechtvaardigt;
- Bij beëindiging van de leaseovereenkomst tussen Aanbieder en Leasemaatschappij.
- Deelnemer overlijdt, onder curatele wordt gesteld, surseance van betaling aanvraagt, in staat van faillissement wordt verklaard, ten aanzien van hem de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen van toepassing wordt verklaard;
- Aanbieder van het bestaan van omstandigheden op de hoogte wordt gebracht, die van dien aard zijn dat ware Aanbieder hiervan op de hoogte geweest, hij de gebruiksovereenkomst niet was aangegaan.

9.2. Deelnemer zal alle medewerking aan Aanbieder verlenen om deze weer in het bezit van het auto te doen stellen.



9.3. Indien Deelnemer overlijdt voordat de periode van gebruik aanvangt, is de gebruiksovereenkomst zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst ontbonden.

9.4. Aanbieder is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van ontbinding op grond van dit artikel.

Artikel 10 - Aansprakelijkheid

10.1. De Deelnemende Organisatie en Deelnemer zijn hoofdelijk aansprakelijk voor defecten of schade ontstaan aan het Deelvoertuig of toegebracht met het Deelvoertuig door nalatigheid of onzorgvuldig gebruik, alsook voor de vermissing van het Deelvoertuig, tijdens de periode van het gebruik van het Deelvoertuig. De periode van gebruik eindigt pas indien het Deelvoertuig is verbonden met de oplaadvoorziening op de Thuislocatie, de accu van het Deelvoertuig opgeladen wordt en de reservering via het Reserveringssysteem is afgemeld.

10.2. Aanbieder is op generlei wijze aansprakelijk en derhalve nimmer verplicht tot vergoeding van schade die door de Deelnemende Organisatie, Deelnemer of door derden is geleden en die is ontstaan door het gebruik door Deelnemer van het Deelvoertuig. De leasemaatschappij is tevens nimmer gehouden tot vergoeding van bedrijfsschade, of schade of derving van inkomsten. De Deelnemende Organisatie vrijwaart Aanbieder tegen aanspraken van derden, Deelnemer daarbij inbegrepen. Het voorgaande is slechts anders indien de schade is ontstaan door opzet of grove schuld van Aanbieder.

Artikel 11 - Rente en incassokosten

Bij niet-tijdige voldoening van enige betaling is Aanbieder gerechtigd, zonder dat daartoe een voorafgaande ingebrekestelling is vereist, aan de Deelnemer een rente over de periode van achterstalligheid in rekening te brengen ter hoogte van de wettelijke handelsrente. Indien de Deelnemer in verzuim is met betaling, zijn alle buitengerechtelijke incassokosten voor rekening van de Deelnemer. De kosten worden berekend op 15% van de openstaande vordering met een minimum van € 40,-.

Artikel 12: Geschillen en toepasselijk recht

12.1. Wanneer Aanbieder en Deelnemer een verschil van mening hebben over de totstandkoming of de uitvoering van een gebruiksovereenkomst, waarover zij onderling geen overeenstemming hebben kunnen bereiken, kunnen zij hun geschil ter bemiddeling voorleggen aan de directie van de Aanbieder. Een verzoek om bemiddeling kan worden gedaan door partijen gezamenlijk of door een van hen. De directie zal trachten het meningsverschil tussen partijen op te lossen binnen veertien (14) dagen na ontvangst van het verzoek om bemiddeling.



12.2. Partijen zullen hun geschil niet eerder aanhangig maken voor de rechter dan nadat zij hun geschil ter bemiddeling aan de directie van Aanbieder hebben voorgelegd en de directie haar bemiddeling heeft beëindigd en partijen daarvan heeft bericht via email.

12.3. Op de gebruiksovereenkomst is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

12.4. Alle geschillen tussen partijen zullen bij uitsluiting worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter te Roermond.

Artikel 13 - Nietigheid

Indien enige bepaling van deze gebruikersovereenkomst nietig zou zijn, blijven de overige bepalingen voor het overige zoveel mogelijk in stand en wordt de betreffende bepaling vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van die bepaling zoveel mogelijk benadert.

Artikel 14 - Overmacht

14.1. Indien Aanbieder door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is om de onderhavige gebruikersovereenkomst uit te voeren, is Aanbieder bevoegd deze overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, hetzij haar verplichtingen uit deze overeenkomst op te schorten, totdat de betreffende overmacht is opgehouden te bestaan, zonder dat Aanbieder tot enige schadevergoeding verplicht is.

14.2. Een tekortkoming is in ieder geval niet aan Aanbieder toerekenbaar, indien deze wordt veroorzaakt door niet-tijdige aanlevering of dienstverlening door een importeur, fabriek, leverancier, gebruiker aan Aanbieder; belemmerende overheidsmaatregelen, werkstaking, personeelstekort, beschadiging van het Deelvoertuig tussen het moment van het sluiten van deze overeenkomst en het tijdstip van levering.

Slotbepaling

Deze Algemene voorwaarden worden bij de huur van GoodMoovs eCarshare voertuigen in elk geval aangevuld met de polisvoorwaarden van de Leasemaatschappij.

Stichting Limburg Elektrisch

Dhr. E. Bongers

Stichting Brabant Elektrisch

Dhr. M. Graetz



Naam deelnemende organisatie

Datum

Naam Deelnemer:

Handtekening

IBAN Rekeningnummer t.b.v. privé-gebruik

Door ondertekening van deze overeenkomst gaat de Deelnemer akkoord met alle voorwaarden in deze gebruikersovereenkomst, en geeft Deelnemer toestemming om de vergoeding voor gemaakte privé ritten, de kosten van verkeersovertredingen en een eventueel eigen risico bij schade tijdens privé ritten te incasseren van de bankrekening van Deelnemer.