

eCARSHARE.nl

Autodelen voor elektrische vloten



KORTE HANDLEIDING BMW i3 – 100% elektrisch

Support:

085 - 73 25 660

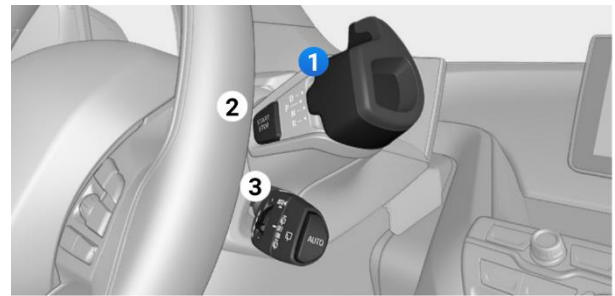
(24-7 beschikbaar met voicerespons)

Rijden in de BMW i3

De BMW i3 is een moderne auto. Hierdoor kunnen enkele procedures afwijken van hetgeen je gewend bent.

De BMW i3 heeft een start-knop in plaats van een contactsleutel. Zodra de groene LED aan is, kun je STARTEN. Een goede start kan alleen als je de rem ingedrukt houdt. Het dashboard van de BMW zal “aan” gaan. De Start-stop-knop bevindt zich op de keuzehendel rechts van het stuur.

De BMW i3 is een automaat. Om de auto in de versnelling te zetten druk je de rem in terwijl je de keuzehendel aan de rechterzijde van het stuur in de D (Drive=vooruitrijden) of R (Reverse= achteruitrijden) draait. Zodra je de rem los laat zal de auto langzaam gaan rijden (soms blijft hij gewoon stilstaan). Zodra je het “gas”-pedaal bedient, zal de auto versnellen. Je hoeft verder niets te doen. Je linkervoet heeft geen functie bij het rijden.



1 Keuzehendel

2 Start/stop-knop

3 Ruitenwisserschakelaar

Tijdens het rijden kun je de knop Comfort/ECO-Pro gebruiken om de ECO stand aan te zetten en daarmee zuiniger te rijden wat de actieradius zal vergroten. Let op: de maximum snelheid bij de ECO-stand wordt gelimiteerd (130 km/uur of 90 km/uur)



D = Drive -> vooruit rijden

R = Reverse -> achteruit rijden

N = Neutral -> in zijn vrij

P = Parking -> uit de versnelling en automatisch op de rem

De BMW i3 rijdt elektrisch waardoor opladen na elke rit noodzakelijk is. Als de stekker aan de auto verbonden is, kan de nooit in de rijmodus komen.

Procedure om te rijden:

- 1) Auto loskoppelen.
 - a. Open de deuren via de app of kaart en neem de laadpas uit het middenconsole.
 - b. Houd de laadpas bij het leesvenster van de laadpaal, de led verkleurt van blauw naar groen.
 - c. Trek de stekker uit de paal en de auto, sluit de klep aan de zijkant van de auto en leg de kabel achterin.
- 2) Starten en wegrijden
 - a. Neem plaats achter het stuur. Controleer of de LED aan de binnenzijde groen is en druk op de rem (met je rechter voet).
 - b. Druk op de startknop rechts van het stuur. Het display start op en alle instellingen zijn zichtbaar.



- c. De motor staat aan. Je hoort niets (ook andere weggebruikers horen niets dus houd daar rekening mee).
- d. Controleer of de auto op “handrem” staat. In de BMW is dit een knop tussen de voorstoelen. Als het lampje op die knop brandt, staat de handrem er op en rijdt de BMW zwaar of niet). Klik op het knopje om de handrem te ontgrendelen.

3) Stoppen en parkeren

- a. Kom tot stilstand door de rem in te drukken.
- b. Druk op de keuzehendel de P in.
- c. Duw de startknop in om de auto uit te zetten. Het display zal minimale waarde bevatten.



4) Sluit de auto aan op de laadpaal en start laden

- a. open de stekker-unit van de BMW door op het deurtje te drukken.
- b. pak de laadpas uit het middenconsole en de laadkabel uit de achterbak
- c. Sluit beide kabels aan
- d. Start het laadproces door de pas aan te bieden aan de laadunit.

De auto zal op het dashboard een knipperende blauwe led laten zien en de laadunit zal van groen naar blauw kleuren.

e. Leg de laadpas weer terug in de auto. De laadsessie zal namelijk beëindigd moeten worden met hetzelfde pasje, waarschijnlijk door een andere gebruiker.

5) Sluit de auto af met je smartphone of kaart

Tips: Haal meer kilometers uit je elektrische auto.

De actieradius van een elektrische auto wordt beïnvloed door het volgende:

- buitentemperatuur : bij temperaturen rond de 0° 20% minder bereik
- klimaatbeheersing : aan, 5% minder bereik
- **ECO stand (ECO + B)** : uit, 10% minder bereik
- Hoge snelheid : 130 km/u rijden, 30% minder bereik
- cruise control : uit, 7% minder bereik
- rustig accelereren : ECO-stand **op stuur activeren**

Bekijk de instructievideo's op www.eCARSHARE.nl voor gebruik van de elektrische auto's.

- verwarm je lichaam in plaats van de ruimte (stoelverwarming en stuurverwarming)
- Zet blower op voorruit (stand 1) en temperatuur op minimaal (16°). (klimaatcontrole uit, enkel de verwarming aan (op 16°). De voorruit beslaat niet, de auto blijft aangenaam qua temperatuur en de vermindering van de actieradius is minimaal.
- Rijd je bergop, houdt dan een vaste rustige snelheid aan tot aan de top.